

28.—Voies en exploitation, capital, recettes et frais d'exploitation des lignes de tramways électriques, leur personnel et sa rémunération, année terminée le 31 décembre 1931—fin.

Nom de la compagnie.	Voies en exploitation.	Capital.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Usagers payants.	Employés.	Salaires et gages.
	milles.	\$	\$	\$	nomb.	nomb.	\$
Lake Erie and Northern.....	51-00	3,817,500	222,746	222,749	230,772	108	121,686
Lethbridge Municipal ¹	8-25	456,171	42,145	40,087	742,649	18	29,546
Lévis Tramways Co.	11-50	1,115,000	144,331	112,254	2,235,413	74	77,302
London and Port Stanley (Lessors).....	24-50	1,775,194	-	-	-	-	-
London and Port Stanley (Lessees).....		2,003,500	365,114	395,416	477,511	119	166,803
London Street.....	22-36	1,112,480	560,902	465,403	9,961,664	195	271,619
Moncton Tramways, Electricity and Gas Co., Ltd.....	2-72	1,125,400	4,949	20,302	99,798	7	9,603
Montreal Tramways.....	158-09	55,997,300	14,500,960	9,286,986	232,141,103	4,891	6,818,187
Montreal and Southern Counties ²	55-99	500,000	425,713	449,397	2,737,650	179	255,825
Moose Jaw.....	9-00	795,372	41,514	43,206	662,019	24	30,033
Nelson Municipal ¹	3-38	46,000	16,647	28,598	359,060	14	15,811
New Brunswick Power Co.....	16-60	2,817,695	383,593	298,372	6,392,600	136	162,773
Niagara Falls Park and River Division of the Inter. Ry.....	11-65	600,000	90,377	127,353	485,576	36	66,143
Niagara, St. Catharines and Toronto ²	58-20	925,000	636,448	618,259	4,035,734	341	412,859
Nipissing Central ¹⁶	10-52	4,433,991	46,392	56,062	495,956	20	30,742
North Yonge St. Railways ⁵	10-34	107,549	96,365	100,885	1,029,775	-	-
Nova Scotia Light and Power Co.....	14-12	7,176,256	696,570	482,358	11,387,465	193	342,519
Oshawa ²	8-78	40,000	204,735	152,404	669,969	84	108,974
Ottawa.....	27-68	6,281,300	1,644,936	1,033,029	26,529,752	511	686,961
Port Arthur Civic ¹	13-43	551,984	152,326	134,346	2,440,589	56	91,498
Quebec Railway, Light and Power Co. ⁴	23-43	-	1,063,274	901,849	18,086,262	473	585,764
Regina Municipal ¹	20-22	1,946,018	297,219	242,859	4,293,639	105	183,420
Sandwich, Windsor and Amherstburg ³	43-89	5,816,205	688,748	704,706	9,522,017	290	386,400
Saskatoon Municipal ¹	15-73	1,376,419	281,625	230,027	4,516,089	100	154,058
Sarnia Street ¹³	-	-	8,546	10,624	76,142	-	6,236
Shawinigan Falls Terminal.....	3-39	437,833	90,673	77,515	-	26	36,621
Sherbrooke Railway and Power Co.....	10-30	2,466,000	115,073	131,689	1,203,645	64	78,488
Suburban Rapid Transit Co.....	15-94	600,000	143,286	104,418	2,512,975	-	-
Sudbury, Copper Cliff Suburban.....	7-90	248,100	79,811	60,982	700,702	18	29,714
Three Rivers Traction Co.....	8-90	905,700	129,262	138,754	2,018,142	60	73,517
Toronto Transportation Commission ¹	120-05	34,671,293	12,639,774	7,912,766	187,090,330	4,182	6,246,217
Township of York and Town of Weston ^{1, 8}	8-06	1,143,166	274,408	214,614	5,582,617	-	-
Windsor, Essex and Lake Shore Rapid ^{1, 9}	36-12	1,300,000	158,884	198,618	739,140	64	99,170
Winnipeg.....	64-68	35,246,256	3,112,416	2,464,907	45,704,371	1,175	1,616,272
Winnipeg, Selkirk and Lake Winnipeg.....	39-68	900,000	154,910	133,017	942,742	34	45,281
Totaux.....	1,386-06	215,818,096	49,088,310	35,367,068	720,468,361	17,135	21,647,391

¹ Appartenant à la municipalité. ² Actions détenues par le Canadien National. ³ Exploité par la commission hydroélectrique d'Ontario. ⁴ Exploitation du secteur "Citadelle" seulement; le capital global et les données relatives à l'exploitation du secteur "Montmorency" compris avec les chemins de fer. ⁵ Exploité par la Toronto Transportation Commission. ⁶ Appartenant à la province. ⁷ Inexploité depuis le 15 août 1931. ⁸ En liquidation le 23 mars 1931. ⁹ Vendu à la Eastern Light and Power Company le 15 juin 1931. ¹⁰ Inexploité depuis le 30 juin 1931. ¹¹ Donné à bail au Canadien National et au chemin de fer Toronto-Hamilton-Buffalo le 13 juillet 1931. ¹² Vendu le 23 novembre 1931 à la Cape Breton Tramways. ¹³ Inexploité depuis le 25 février 1931.